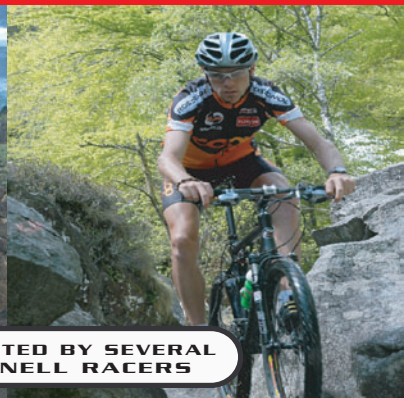
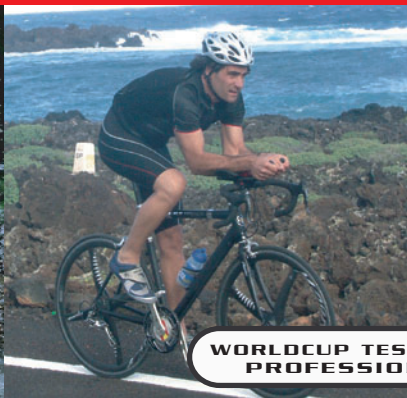


# WORLD CUP TESTED

# ECLIPSE

*self repairing tube*



WORLD CUP TESTED BY SEVERAL  
PROFESSIONELL RACERS

# SWISS

---

---

---

# MADE

**KIT No.**

**RIM**

SRT261

All 26" / Mountainbike / Trekking  
26 x 1.9 - 26 x 2.3

SRT281

All 28" / Road / Cross / Trekking  
700 x 19 - 700 x 23

INTERNATIONAL PATENTS PENDING

TEL. ++41 (0) 44 980 42 24 FAX ++41 (0) 44 980 42 79

E-MAIL: [INFO@TUBELESSKIT.COM](mailto:INFO@TUBELESSKIT.COM)

ECLIPSE MICROSYSTEMS GMBH  
STEINMÜRSTR.9 CH-8123 EBMATINGEN

**1**

**E:** Start  
**D:** Start  
**I:** Preparazione  
**F:** Début

**2**

**Mount the inner tube.**  
**Montiere den Schlauch.**  
**Montare la camera d'aria.**  
**Monter la chambre à air.**

**3**

**Remove the valve seal and introduce the tire sealant.**  
**Ventileinsatz herausnehmen und Reifendichtmittel einfüllen.**  
**Stvitare e togliere con la piccola chiave in dotazione l'anima della valvola e introdurre il liquido autoriparante.**  
**Démonter l'obus de la valve et introduire le liquide.**

**4****5****6**

**E:** Assemble valve seal and close it.  
**D:** Ventileinsatz einsetzen und schliessen.  
**I:** Avvitare e fissare l'anima della valvola.  
**F:** Remonter l'obus et fermer la valve.

**7**

**Inflate tire.**  
**Reifen aufpumpen.**  
**Gonfiare.**  
**Gonfler.**

**8**

**max. 5 bar 26"**

**max. 8 bar 28"**

**9**

**FINISHED**  
**FERTIG**  
**FINITO**  
**TERMINÉ**

**E:** Use exclusively original replacement parts. Sealing liquid of other producers do not function or only in part ! The sealing liquid is exactly designed for the Eclipse special tubes and seals leaks and holes up to 1.5-2 mm. in road bicycles up to 1.5 mm, in Mountainbikes up to 2 mm. Loss of air pressure of a bike after puncture with a nail of 1.5 mm is 0.5 bar. Loss of air pressure of a road bicycle after puncture with a Nail of 1.5 mm is 1.5 bar. After 8-12 months the sealing liquid has completely hardened. After 9-12 months the special Eclipse tube continues to be airtight but it is not selfrepairing any more. You have the choice of replenishing the sealing liquid immediately in order to re-establish the selfrepairing effect or you wait with replenishing the liquid until the next puncture takes place in order to close the leak.  
**ECLIPSE MICROSYSTEMS GMBH REFUSE TO ACCEPT ANY LIABILITY FOR Eclipse Products WHICH ARE EXPORTED BY THIRD PARTIES TO THE USA AND TO CANADA !**

**D:** Verwenden Sie ausschliesslich Originalersatzteile. Dichtungsflüssigkeiten anderer Hersteller funktionieren nicht oder nur teilweise ! Die Dichtungsflüssigkeit ist exakt auf die Eclipse Spezialschläuche abgestimmt und verschliesst Lecks und Löcher bis ca. 1.5-2 mm. Rennrad bis 1.5 mm, Mountainbike bis 2 mm. Luftverlust Bike nach einem Durchstich mit einem 1.5 mm Nagel = 0.5 bar Luftverlust Rennrad nach einem Durchstich mit einem 1.5 mm Nagel = 1.5 bar Nach einem Zeitraum von 8-12 Monaten ist die Dichtungsflüssigkeit komplett ausgehärtet. Nach diesen 8-12 Monaten ist der Eclipse Spezialschlauch immer noch luftdicht aber nicht mehr selbstreparierend. Sie haben die Wahl, die Dichtungsflüssigkeit sofort nachzufüllen, um die Selbstreparierfähigkeit wieder herzustellen, oder Sie füllen erst bei der nächsten Panne die Flüssigkeit wieder auf, um das Leck sofort zu reparieren.  
**ECLIPSE MICROSYSTEMS GMBH LEHNT JEDGLICHE HAFTPFLICHT AB FÜR Eclipse Produkte, DIE IN DIE USA UND NACH KANADA DURCH DRITTE EXPORTIERT WERDEN !**

**I:** Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. Liquidi sigillanti di altri produttori non funzioneranno o lo faranno solo in parte !!! Il liquido sigillante è concepito specificatamente per la camera d'aria Eclipse la quale sigillerà le perdite d'aria causate da fori fino a 1,5mm per ruote strada e fino a 2mm per ruote mountainbike. La perdita di pressione in una ruota per mountainbike dopo una foratura con chiodo di 1,5mm è di 0,5 bar. La perdita di pressione in una ruota per strada dopo una foratura con chiodo di 1,5mm è di 1,5 bar. Dopo 8-12 mesi il liquido sigillante è completamente indurito. Dopo 8-12 mesi la speciale camera d'aria Eclipse offre sempre la tenuta d'aria dai fori precedenti ma non è più auto-riparante in caso di nuove forature. Potrete aggiungere liquido sigillante per ristabilire la funzione di auto-riparante oppure attendere la prossima foratura per introdurre il liquido e chiudere il foro.  
**ECLIPSE MICROSYSTEMS GMBH NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITA' per i prodotti Eclipse ESPORTATI DA TERZE PARTI NEGLI USA E IN CANADA.**

**F:** Utiliser uniquement des pièces de remplacement d'origine. Les liquides anti-crevaisson d'autre marques ne fonctionneront pas ou de manière très insatisfaisante. Le liquide Eclipse a été conçu spécifiquement pour la chambre à air Eclipse et rebouche des trous pouvant aller jusqu'à 1,5mm sur les vélos de route et 2mm sur les VTT. La perte de pression après crevaisson par un clou de 1,5mm est de 0,5 bar sur un VTT et de 1,5 bar sur un vélo de route. Après 8 à 12 mois le liquide anti-crevaisson est complètement solidifié. La chambre à air est alors toujours étanche mais n'est plus apte à reboucher les crevaissons. Vous avez alors le choix de remettre du liquide pour que votre chambre à air soit à nouveau anti-crevaisson ou alors d'attendre la prochaine crevaisson pour réintroduire du liquide dans le but de la réparer.  
**ECLIPSE MICROSYSTEMS GMBH DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR LES Eclipse Produits EXPORTES PAR DES TIERS-PERSONNES AUX USA ET AU CANADA !**